



DVS – Deutscher Verband
für Schweißen und
verwandte Verfahren e. V.

Merkblatt
DVS 1613

Ersetzt Ausgabe März 1996

Merkblatt DVS 1613

Schmelzpunktschweißen von Stahl im Schienenfahrzeugbau

DVS, Ausschuss für Technik, Arbeitsgruppe "Schweißen im Schienenfahrzeugbau"

Diese Veröffentlichung wurde von einer Gruppe erfahrener Fachleute in ehrenamtlicher Gemeinschaftsarbeit erstellt und wird zur Beachtung empfohlen. Der Anwender muss jeweils prüfen, wie weit der Inhalt auf seinen speziellen Fall anwendbar und ob die ihm vorliegende Fassung noch gültig ist. Eine Haftung des Deutschen Verbandes für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.

Voransicht des Regelwerkes

Inhalt:

1. **Zweck**
2. **Geltungsbereich**
3. **Schweißtechnische Betriebseinrichtungen**
 - 3.1. Schweißstromquellen
 - 3.2. Zusatzeinrichtungen
 - 3.3. Vorrichtungen und Hilfsmittel
4. **Bediener**
5. **Werkstoffe**
6. **Schweißzusätze und Schutzgase**
7. **Grundregeln für die Konstruktion**
 - 7.1. Allgemeines
 - 7.2. Bemessung der Schweißverbindungen
 - 7.3. Gestaltung der Schweißverbindungen
 - 7.4. Korrosionsschutz
8. **Fertigung**
 - 8.1. Vorbereitung
 - 8.2. Fertigungsdurchführung
9. **Prüfung der Schweißverbindungen**
 - 9.1. Prüfung vor Fertigungsbeginn
 - 9.2. Prüfung während der Fertigung
 - 9.3. Bewertung der Arbeitsproben
10. **Schrifttum**

Voransicht des Regelwerkes