



Merkblatt  
DVS/BdZS 2509

Ersetzt Ausgabe  
April 2016

## Merkblatt DVS/BdZS 2509

# Richten und Schweißarbeiten an Kraftradrahmen – Instandsetzungsaufgaben an Kraftradrahmen

Ausschuss für Technik im DVS

Arbeitsgruppe A8 „Fügen im Straßenfahrzeugbau“ des Gemeinschaftsausschusses  
von DVS und BdZS

Dieses Merkblatt wurde in Zusammenarbeit zwischen dem BdZS e.V. „Bundesverband der Zweirad-Sachverständigen e.V.“  
und des DVS – Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. erstellt.

Diese Veröffentlichung wurde von einer Gruppe erfahrener Fachleute in ehrenamtlicher Gemeinschaftsarbeit erstellt und wird  
zur Beachtung empfohlen. Der Anwender muss jeweils prüfen, wie weit der Inhalt auf seinen speziellen Fall anwendbar und  
ob die ihm vorliegende Fassung noch gültig ist. Eine Haftung des DVS – Deutscher Verband für Schweißen und verwandte  
Verfahren e.V. und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.

**Inhalt:**

<b>1.</b>	<b>Geltungsbereich</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Rahmenbauarten</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Richten von Kraftradrahmen</b> .....	<b>6</b>
3.1.	Allgemeine Vorgehensweise.....	6
3.2.	Anforderungen an ein Rahmen-Messsystem.....	7
3.3.	Grundsätzliche Hinweise.....	8
3.4.	Anforderungen an einen Rahmenrichtstand .....	9
3.5.	Richten eines Kraftradrahmens.....	9
3.6.	Richten von Fahrwerkskomponenten.....	9
3.7.	Richtvorgänge .....	9
3.7.1.	Richten der Lenkkopfwinkelabweichung .....	10
3.7.2.	Richten der Sturzabweichung .....	10
3.7.3.	Richten anderer Rahmenteile .....	10
<b>4.</b>	<b>Schweißen an Kraftradrahmen</b> .....	<b>10</b>
4.1.	Untergeordnete Teile .....	11
4.2.	Tragende Teile .....	12
4.3.	Vorgehensweise beim Instandsetzungsschweißen .....	13
<b>5.</b>	<b>Korrosion</b> .....	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Schrifttum</b> .....	<b>13</b>
6.1.	Regelwerk .....	13
6.2.	Literatur .....	13

Voransicht des Regelwerkes