



Merkblatt
DVS 1709

*Ersetzt Ausgabe
Mai 2008*

Merkblatt DVS 1709

Instandsetzung und Verstärkung von geschweißten Stahlbrücken

Ausschuss für Technik im DVS

Arbeitsgruppe A 5 „Schweißen im Bauwesen“

Diese Veröffentlichung wurde von einer Gruppe erfahrener Fachleute in ehrenamtlicher Gemeinschaftsarbeit erstellt und wird zur Beachtung empfohlen. Der Anwender muss jeweils prüfen, wie weit der Inhalt auf seinen speziellen Fall anwendbar und ob die ihm vorliegende Fassung noch gültig ist. Eine Haftung des DVS - Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. und derjenigen, die an der Ausarbeitung beteiligt waren, ist ausgeschlossen.

Voransicht des Regelwerkes

Inhalt:

1.	Geltungsbereich	4
2.	Grundsätzliches	
2.1.	Allgemeines.....	6
2.2.	Definitionen	6
2.3.	Schadensaufnahme und Sofortmaßnahmen	7
2.4.	Objektbezogene Schadensanalyse.....	8
3.	Planung	8
3.1.	Voruntersuchung der Werkstoffe	8
3.2.	Instandsetzungs- und Verstärkungskonzept.....	9
3.3.	Anforderungen an das Planungsbüro	10
3.4.	Anforderungen an die Bauüberwachung.....	11
3.5.	Berücksichtigung des Verkehrs.....	11
4.	Ausführung	12
4.1.	Anforderungen an die ausführenden Fachfirmen.....	12
4.2.	Ausführungsplanung	12
4.2.1.	Montageanweisung	12
4.2.2.	Schweißplan, bzw. Schweißfolgeplan.....	13
4.2.3.	Schweißzusatz und Schweißverfahren	14
4.2.4.	Personalqualifikation und Schweißaufsicht.....	14
4.2.5.	Korrosionsschutzplan.....	14
4.2.6.	Prüfplan.....	15
4.2.7.	Besonderheiten der Schweißnahtprüfung.....	15
5.	Angaben zur konstruktiven Ausführung bei Kategorie 1 Schäden	16
5.1.	Deckblechriefen	16
5.2.	Deckblechrisse.....	16
5.3.	Verbindung der Längsrippe mit dem Deckblech	16
5.3.1.	Schadensarten	16
5.3.2.	Instandsetzung der Schäden	17
6.	Angaben zur konstruktiven Ausführung bei Kategorie 2 Schäden	19
6.1.	Verbindung der Längsrippe mit dem Querträger.....	19
6.1.1.	Analyse der Schäden	19
6.1.2.	Instandsetzung der Schäden	19
6.2.	Längsrippenstoss	21
6.2.1.	Analyse der Schäden	21
6.2.2.	Instandsetzung der Schäden	22
6.3.	Verbindung Deckblech mit dem Querträger.....	22
6.3.1.	Analyse der Schäden	22
6.3.2.	Instandsetzung der Schäden	23
7.	Vorgehensweise bei Kategorie 3 und 4 Schäden	23
7.1.	Vorbemerkung.....	23
7.2.	Analyse und Vorgehensweise.....	24
7.3.	Prüfungen von Instandsetzungen	24
7.4.	Verkehrsbeanspruchungen	25
8.	Weitergehende konstruktive Ausführungen	25
8.1.	Abbohren der Risse	25
8.2.	Auswirkungen auf Korrosionsschutz und Asphaltbelägen	25